

Taipalsaaren uusi ulkoilureitti: Asukkaiden ja maanomistajien kuulemistilaisuus

28.4. klo 17.00–19.00

Tilaisuuden ennakkomateriaalit saatavilla [täällä](#).

Osallistujat:

26 läsnä (joista 12 henkilöä maanomistajia/maanomistajien edustajia)

5 etäyhteydellä

Kunnanedustajat:

Kari Kuuramaa, Kunnanjohtaja

Samuli Kakko, Tekninen johtaja

Toni Auvinen, Avarasti oy

Jenna Backman, Hyvinvointiluotsi (muistion pitäjä)

klo 17.02 Avaussanat, Kari Kuuramaa
Osallistujien esittäytyminen

klo 17.09 Ulkoilureitin suunnitelman ensi esittely, Suomen ulkoilureitit Toni Auvinen Avarasti Oy

- Esitetyt karttapohjat ovat luotu ensimmäiseksi luonnosversioksi, jonka pohjalta keskustelun käyminen on helpompaa ja varsinaisen suunnittelutyön aloituksen edellytys.
- Maanomistajien kirjallisten toiveiden vastaanottoaika on 13.5. saakka. Kommentteja voi lähettää Samuli Kakolle osoitteeseen (samuli.kakko@taipalsaari.fi).
- Lähtökohta reitin toteuttamiselle on maanomistajien kanssa tehtävä sopimusmenettely. Ulkoilulain nojalla tehtävää ulkoilureittitoimitus toimintamallia ei suosita.

klo 17.33 Reittikarttojen esittely

[Kartta Pohjoinen vas.](#)

Muutosehdotus: Myllymäentietä mukaileva polku voitaisiin siirtää kulkemaan asutuksen taakse rannan puolelle, niin että asukkaiden olisi myös mahdollisuus saada ”oikoreitti” uimarannalle.

Muutosehdotus: Suppa-alue Paloaseman takana Pappilankankaalla hienoa aluetta (kunnanmaata), alueella menee tällä hetkellä kävelypolku. Voisiko tätä lisätä reittisuunnitelmaan?

Kommentti: Pikku Punkaharju on historiallinen alue, joka on joutunut pahasti pienmoottoriliikenteen sorvaamaksi, ulkoilureitin nähdään lisäävän luonnonsuojelumaisen kohteen väärinkäyttöä. Ehdotus alueen rauhoittamisesta esitetty.

Kommentti: Maanomistajan/yksityishenkilöiden on mahdollista ja kannattavaa halutessaan kieltää liikennemerkillä/kyllillä asiaton moottoriajoneuvoilla ajaminen.

Kommentti: Pikku Punkaharju tulisi rauhoittaa ainoastaan jalankululle, ettei polku levenisi entisestään. Kevyenliikenteenväylän lisääminen Jauhialantien varrelle olisi erittäin tarpeellinen.

[Kartta Pohjoinen oik.](#)

Kommentti: Ukkorannantien mutka on vaarallinen liikenteen ylityspaikka polulle. Vaihtoehtoista reittiä tähän alueelle suositellaan vahvasti.

Kommentti: Yksityistiellä kulkevaa reittiä Ukkorannassa ei kannateta. Rakennukset liian lähellä eikä kulkijoita yksityisalueelle kaivata.

Muutosehdotus: Ohjattaisiinko reitti pitkän Jauhialantien toiselle puolelle rantaan (Eteissaaren puolelle)?

Kommentti: Ulkoilureitti jatkuu metsään jonka polkuja pitkin kulkee moottoriajoneuvoja asiattomasti. Maasto on vaikea kulkuinen. Lisääkö uusi ulkoilureitti moottoriajoneuvojen asiatonta polkujen käyttöä ja liikkumista alueella?

[Kartta Saimaanharju](#)

Kommentti: Ylikorpialueen pitkän polku osuuden voisi jättää pois, jos reitin saisi kulkemaan linjaa pitkin.

Pienilampi – Hepoharju välinen reittipätkä > Ei kommentteja

Kommentti: Saimaanharjun asutusalueen läpi kulkevan polun voisi kääntää lammen pohjoispuolelle valmiille poluille. Esim. lumikenkäily asfaltilla kaduilla ei kiinnosta.

Samuli: Konstun ranta-alueen läpi kulkevassa reitissä tulee ennakoida ja huomioida uusi tuleva Sairaalan alueen kaavoitus.

Kommentti: Konstun rannan puoleiselle reittipätkälle toivotaan tonttien vierustaa kulkevien polkujen ohjauksen uudelleen neuvottelua.

Samuli: Pappilanniemen kosteikkoalue tulee vielä varmistaa/pohtia mitkä mahdollisuudet reitille olisi. Pappilanniemestä Väinölän rantaan on suunnitteilla silta, joka otetaan tulevaisuudessa huomioon.

Kommentti: Voisiko polun viedä kevyenliikenteen väylältä Pappilankankaan puolelle ja hautausmaan viereltä? Huoltoaseman risteysalueelle on käynnistetty esityö kevyenliikenteenväylän kehittämiseksi.

Kommentti: Jo ulkoilureitin valmisteluprosessin aikana olisi tuoda esille ohjeistusta: Moottoriajoneuvoilla kulkeminen reitillä on kielletty (moottorikelkkailu, mönkkärit ja mopot). Kieltoimerkit tulisi asettaa selvästi esille. Jokamiehen oikeuksiin ei kuulu moottoriajoneuvoilla kulkeminen toisten mailla.

18.28 Keskustelu avattu kysymyksille ja kommentteille

Onko polusta tarkoitus tehdä kapea vai leveämpi väylä?

Tarkempaa suunnitelmaa tähän ei vielä ole, mutta opastettu polusto on verrattavissa Haikkaanlahden luonnonmukaiseen polkuun. Esim. Pyörän ohjaustangon leveys, turvallisuus näkökulma.

Kysymys: Miten kunta on suunnitellut reitin oikein käytön valvonnan (roskat, ohjeistukset ym.)? Kunta on vastuussa reitin ylläpidosta, mutta myös käyttäjällä on asianmukainen vastuu annettujen ohjeiden puitteissa.

Kysymys: Voiko reitillä ratsastaa? Ratsastaminen on jokamiehen oikeus silloin kun se ei ole yritystoimintaa.

Kysymys: Millainen budjetti kunnalla on varattu kehitystyöhön? Varattu budjetti on 20 000 € kuluvalle vuodelle 2022 ulkoilureitin käynnistämiprojektiin.

Kysymys: Mikä on valmiin suunnitelman toteutuva aikataulu? Tarkkaa aikataulua ei vielä ole, ennen kuin saadaan maanomistajien kommentit 13.5. Tämän pohjalta tehdään jatkosuunnitelmat ja vaadittavat toimenpiteet.

Kommentti: Mitä kustannuksia hankkeelle kirjataan? Kunnan työntekijöiden tunnit ovat virkatyötä eikä niitä kirjata hankkeelle. Avarastin työ on osa hankkeen varoilla toteutettavaa toimintaa.

Kommentti: Ukkorannantien omistajat toivovat reitin ohjaamista turvallisempaan sijaintiin. Samuli korostaa, että kommentteja toivotaan vielä kirjallisina määräaikaan mennessä.

18.42 Tilaisuus päättyy.

PALAUTETTA VOI LÄHETTÄÄ KIRJALLISESTI 13.5. MENNESSÄ (samuli.kakko@taipalsaari.fi). Tämän jälkeen alkaa maanomistajien kanssa keskustelut.